

Перевозчик нефти расширил инфраструктуру

ООО «Трансойл» «удочерило» компанию, осуществляющую ремонтные работы и подготовку вагонов-цистерн для отгрузки нефтепродуктов

автор: *Маргарита Меньшакова*

Новая «дочка» «Трансойла» – ООО «Транссервис» (Омск).

Основным видом деятельности компании является подготовка железнодорожных цистерн для отгрузки нефтепродуктов, а также проведение ремонта подвижного состава. Компания сотрудничает с операторами-перевозчиками нефти и нефтепродуктов, химических грузов. Бренд «Транссервис» сохранится для использования в коммерческих целях. Другие подробности сделки «Трансойл» не раскрывает.

По мнению руководителя отдела аналитики информационного агентства «INFOLine-Аналитика» Михаила Бурмистрова, приобретение «Транссервиса» позитивно скажется на экономической эффективности «Трансойла». «Однозначно сократятся затраты оператора на услуги внешних промывочно-пропарочных станций, которые в значительной степени принадлежат Первой грузовой компании и на которые были жалобы, что они не обеспечивают должный уровень конкуренции, предлагая завышенные цены, – говорит эксперт. – Уверен, что сотрудничество «Транссервиса» с другими операторами продолжится. Другое дело, что доля «Трансойла» в структуре клиентов компании несколько вырастет».

Начальник отдела инвестиционного моделирования ИГ «Энергокапитал» Александр Игнатюк полагает, что укрупнение капитала «Трансойла» является логичным шагом на фоне расцеивания капитала ОАО «РЖД» в рамках структурной реформы компании. «В конечном итоге на рынке грузоперевозок останется не более пяти игроков. Чтобы войти в их ряды, частные перевозчики сейчас пытаются создавать холдинги с собственной инфраструктурой. Это обусловлено тем, что при дальнейшем развитии конкуренции в сфере перераспределения сегментов грузовых перевозок использование чужой инфраструктуры может быть сопряжено с дополнительными ценовыми рисками», – пояснил Александр Игнатюк.